

CO 2 Reductiemaatregelen bij Bartenbv

Bartenbv is een Grond-, Weg- en Waterbouw (GWW) bedrijf en is ook actief in kleine tot middelgrote sloopwerken.

Gebruik van diesel en energie

Wij maken voor alle machines en voertuigen gebruik van Saving CO2 diesel 10+ De elektrische energie wordt groen geleverd door Pure Energie. Aangezien het elektriciteitsverbruik het maximaal toegestane verbruik bijna heeft bereikt om groen te blijven ligt het in de planning om in 2022 zonnepanelen te plaatsen om het totale verbruik af te dekken. Gas voor het verwarmen van het gebouw is grijs, het verbruik is laag. Barten heeft een windmolen op het terrein staan waarin wordt geparticipeerd.

De hieronder genoemde reductiedoelstellingen moeten bij de juiste uitvoering een zodanige reductie opleveren dat de gestelde 10% in 2025 haalbaar is. De grootse winst moet gehaald worden uit juiste bandenspanning, juiste banden op materieel, inzet juiste machines met juiste vermogen om de klus te klaren, het nieuwe rijden en draaien, het nieuwe stallen, vervanging van machines die veel verbruiken. De beoogde reductie percentages zijn genoemd in het beleidsplan.

Gerealiseerde en voorgenomen /geplande energiebesparingen aan infra en materieel vanaf 2021

Gerealiseerd

1. Ledverlichting aangebracht in administratiegebouw, zowel in gangen, trappenhuis en bureauruimtes. Bovenste verdieping moet nog uitgevoerd worden.
2. Ledverlichting aangebracht in was/afspuitplaats
3. In 2021 Terex loader vervangen door Weijcor Atlas met een stage five motor.
4. In 2019 overgestapt op groene stroom, leverancier Pure Energy.
5. Sinds 2020 participeren we in het project van Heineken om de brouwerij groener te maken. Barten heeft daarvoor een deel van haar terrein verpacht aan het burgerinitiatief Rietvelden om er een windmolen te plaatsen die vooral Heineken van stroom gaat voorzien. Barten participeert in de windmolen.

Voorgenomen/gepland/uitgevoerd

1. Bij vervanging van kranen overstappen op kranen met stage five motor.
2. Doosan 190 W uit 2007 is eind 2021 verkocht.
3. Doosan 160 wordt begin 2022 vervangen door een nieuwe met stage five motor.
4. Oude rupskraan Doosan 225 LC uit 2008 is in 2021 vervangen door een nieuwe Doosan 225.
5. Over vervanging Rupskraan Doosan 420 wordt momenteel gesproken binnen directie en eigenaar bedrijf. Zal mogelijk worden vervangen in 2022
6. Op termijn zullen de VW Caddy's vervangen worden door elektrisch aangedreven voertuigen. Voorlopig stellen we de norm op 300.000 gereden kilometers, de staat

van de voertuigen en het verbruik van diesel en olie. Het grote probleem is laadpalen bij de werknemers thuis. (niet altijd uitvoerbaar)

7. Mogelijkheid bezien om brandstof te tanken die nog minder CO2 uitstoot. Verifiëren of alle voertuigen daarop kunnen rijden en de kosten baten berekenen. Vraag is uitgezet bij leverancier en technisch onderzoek of dit voor alle voertuigen mogelijk is?
8. Banden elke maand controleren op de juiste spanning tijdens WPI's of op de zaak
9. Olie- en stoffilters op tijd vervangen.
10. Automatische motoruitschakeling op kranen, vrachtwagens en loaders bij stationeer draaien inschakelen of bij afwezigheid laten installeren. Eigenaar is hierover niet te spreken i.v.m. overmatig slijten van de nokkassen en startmotor.
11. Inzet van machines met het juiste/laagste vermogen die de klus kunnen klaren.
12. Er zijn verder nog geen eigen ideeën ontstaan geënt op ons bedrijf om CO2 reductie te genereren.

Werknemers zijn twee keer geïnformeerd over de CO2-reductie. Zij denken mee en geven eventuele mogelijkheden door aan KAM coördinator. Ze krijgen ook cursussen aangeboden.

MAATREGELEN VOOR CO2 REDUCTIE BIJ BARTEN 2022	MOGELIJKE BESPARING
<ul style="list-style-type: none"> ○ Controle juiste bandenspanning <ul style="list-style-type: none"> ○ Maandelijkse controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines, voertuigen e.d.) Steekproeven uitvoeren bij werkplekinspecties ○ 	3 %
<ul style="list-style-type: none"> ○ Aanschaf zuinigere machines <ul style="list-style-type: none"> ○ De laatste jaren kijken we bij aanschaf van nieuwe machines naar de prestaties en naar de verbruiksresultaten. Wij zoeken voor graafmachines in het assortiment van Doosan vanwege soortgelijkheid i.v.m. onderhoud en levering van onderdelen door een leverancier. De loaders zijn van Volvo, ook daar kijken we naar het brandstofverbruik. De aangekochte machines moeten wel aan de door ons opgestelde prestaties voldoen. Bij aanschaf nieuwe machine wordt rekening gehouden met zuinigheid. 	1%
<ul style="list-style-type: none"> ○ Elektrificeren handgereedschap <ul style="list-style-type: none"> ○ Barten gebruikt hoofdzakelijk elektrisch handgereedschap. Veel handgereedschap is accu aangedreven. Incidenteel gebruiken we nog brandstof aangedreven apparatuur zoals bandenzaag en kettingzaag omdat die vaak worden ingezet op locaties waar geen stroom aanwezig is om accu's op te laden. 	1%
OVERIGE MAATREGELEN	
<ul style="list-style-type: none"> ○ Inregelen klimaatinstallatie ○ Klimaatinstallatie goed inregelen. 	1%
<ul style="list-style-type: none"> ○ Juiste machines inzetten 	1%

<ul style="list-style-type: none"> ○ Juiste vermogens inzetten om de klus te klaren 	
<ul style="list-style-type: none"> ○ Het nieuwe stallen <ul style="list-style-type: none"> ○ Bij werken die verder van onze locatie liggen zoeken we naar mogelijkheden om grote machines elders te stallen. Grote machines blijven op werkdagen als het terrein bewaakt is op het project staan. Ver vanaf de basislocatie werken komt sporadisch voor. 	5 %
<ul style="list-style-type: none"> ○ Het nieuwe rijden en draaien <ul style="list-style-type: none"> ○ De vrachtwagenchauffeurs en machinisten hebben grotendeels de cursus gevolgd. Een aantal gaat dat nog doen in 2022 	5% tot 8 %
<ul style="list-style-type: none"> ○ Mobiel werktuig of tractor op biogas <ul style="list-style-type: none"> ○ Wij hebben nog geen werktuigen op biogas. 	0%
<ul style="list-style-type: none"> ○ Zero CO₂-emissie aggregaat <ul style="list-style-type: none"> ○ Wij zijn nog niet in het bezit van een zero CO₂ emissie aggregaat. Onze aggregaten zijn nog in goede conditie. De kosten van nieuwe aanschaf wegen niet op tegen de baten 	0%
<ul style="list-style-type: none"> ○ Toepassing zero CO₂-emissie mobiele werktuigen <ul style="list-style-type: none"> ○ Wij hebben nog geen mobiele werktuigen die gebaseerd zijn op zero CO₂-emissie technologie. 	0%
<ul style="list-style-type: none"> ○ Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie. <ul style="list-style-type: none"> ○ Wij hebben nog geen hybride werktuigen. De mogelijkheid wordt wel meegenomen bij aanschaf van nieuw materieel. 	0%
<ul style="list-style-type: none"> ○ Toepassing hybride aggregaat <ul style="list-style-type: none"> ○ Wij zijn nog niet in het bezit van een hybride aggregaat. Onze aggregaten zijn nog in goede conditie. De kosten van nieuwe aanschaf wegen niet op tegen de baten. Als vervanging aan de orde is zullen we zeker de mogelijkheden bekijken. 	0%
<ul style="list-style-type: none"> ○ Toepassing aggregaat op hernieuwbare energie <ul style="list-style-type: none"> ○ Ook deze toepassing is bij ons nog niet geïntroduceerd. Hiervoor geldt hetzelfde al hierboven t.a.v. aanschaf 	0%
<ul style="list-style-type: none"> ○ Zero CO₂-emissie heftrucks <ul style="list-style-type: none"> ○ Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO₂-emissie. De elektriciteit komt van Pure Energie. Voor buiten hebben we maar een heftruck die op diesel werkt. 	3%
<ul style="list-style-type: none"> ○ Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof 	0%

<ul style="list-style-type: none"> ○ Dit doen we nog niet. We gebruiken Saving CO2 diesel 10+ maar onderzoeken wel of zonder schade voor het materieel over kunnen op Saving CO 2 diesel 20+. 	
<ul style="list-style-type: none"> ○ Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren <ul style="list-style-type: none"> ○ Wij monitoren het brandstofverbruik van 100% van het aantal mobiele werktuigen. Maandelijks wordt het gemiddeld verbruik berekend en opgeslagen voor de jaarberekening. Bij maandelijkse toolbox krijgen de gebruikers de gemiddelde verbruiken te horen om zo de bewustwording te verbeteren. 	2%
<ul style="list-style-type: none"> ○ Onderhoud materieel conform fabrieksopgave. <ul style="list-style-type: none"> ○ Het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma door eigen monteur. Soms huren we een gespecialiseerd bedrijf in voor werkzaamheden die de eigen monteur niet kan uitvoeren. Vervangen van filters doend de machinisten indien mogelijk zelf. 	1%
<ul style="list-style-type: none"> ○ Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start. <ul style="list-style-type: none"> ○ Geen van onze machines heeft dit systeem 	0%
<ul style="list-style-type: none"> ○ Start-stop systeem op mobiele werktuigen <ul style="list-style-type: none"> ○ Een paar machines hebben het start-stop systeem (1 machine op gehele bestand) 	0%
<ul style="list-style-type: none"> ○ Cursus het Nieuwe Draaien <ul style="list-style-type: none"> ○ De vrachtwagenchauffeurs en machinisten hebben grotendeels de cursus gevolgd. Een aantal gaat deze cursus nog volgen in 2022, staat in het opleidingsplan. 	1%